

FLY

PVC - Fahrzeugleitungen
in Anlehnung DIN ISO 6722

PVC - vehicle cables
in dependence on DIN ISO 6722



Anwendung

Für alle Fahrzeugbereiche PKW, LKW, Krad und Zugmaschinen.

- Keine Zündleitung -

Das Produkt ist konform zur Richtlinie 2014/35/EU (Niederspannungsrichtlinie).

Aufbau

Kupferleiter	blank, feindrähtig, nach DIN EN 60228 Kl.5
Isolation	thermoplastischer Kunststoff (PVC) in verschiedenen Aderfarben

Technische Daten

Betriebsspannung	24 V
Prüfspannung	1000 V
Temperatur am Leiter bewegt:	5°C ... 70°C

Application

PVC insulated single core cables that are used for vehicle constructions.

- not to be used as ignition cable -

The product corresponds to the directive 2014/35/EU (low voltage directive).

Construction

Copper conductor	bare, fine wire stranded, acc. to DIN EN 60228 cl. 5
Insulation	thermoplastic PVC, available in different core colours and colour combinations

Technical data

Operating voltage	24 V
Test voltage	1000 V
Conductor temperature flexible:	5°C ... 70°C

Aderzahl x Nennquerschnitt No. cores x cross-sec. mm ²	Farbe Colour	ca. Außen-Ø approx. outer Ø mm	Cu-Zahl Copper content kg/km	Gewicht Weight kg/km	Bestell-Nr. XBK-code	Aderzahl x Nennquerschnitt No. cores x cross-sec. mm ²	Farbe Colour	ca. Außen-Ø approx. outer Ø mm	Cu-Zahl Copper content kg/km	Gewicht Weight kg/km	Bestell-Nr. XBK-code
FLY						FLY					
0,5	sw	2,2	4,8	9,0	20040001	2,5	sw	3,5	24,0	30,0	20042101
0,5	vio	2,2	4,8	9,0	20040010	2,5	bl	3,5	24,0	30,0	20042103
0,5	gg	2,2	4,8	9,0	20040011	2,5	rt	3,5	24,0	31,0	20042104
						2,5	bn	3,5	24,0	31,0	20042105
0,75	sw	2,3	7,2	12,0	20040101	2,5	gr	3,5	24,0	30,0	20042106
0,75	ws	2,3	7,2	12,0	20040102	2,5	ge	3,5	24,0	31,0	20042107
0,75	bl	2,3	7,2	12,0	20040103	2,5	gn	3,5	24,0	30,0	20042108
0,75	rt	2,3	7,2	12,0	20040104	2,5	vio	3,5	24,0	30,0	20042110
0,75	bn	2,3	7,2	12,0	20040105	2,5	ws/sw	3,5	24,0	30,0	20042155
0,75	gr	2,3	7,2	12,0	20040106						
0,75	ge	2,3	7,2	12,0	20040107	4	sw	4,2	38,4	46,0	20042201
0,75	gn	2,3	7,2	12,0	20040108	4	rt	4,2	38,4	48,0	20042204
0,75	vio	2,3	7,2	12,0	20040110						
0,75	gg	2,3	7,2	12,0	20040111	6	sw	4,8	58,0	66,0	20044001
						6	bl	4,8	58,0	66,0	20044003
1	sw	2,5	9,6	14,0	20040201	6	rt	4,8	58,0	64,0	20044004
1	ws	2,5	9,6	14,0	20040202	6	bn	4,8	58,0	66,0	20044005
1	bl	2,5	9,6	14,0	20040203						
1	rt	2,5	9,6	14,0	20040204	10	sw	6,2	96,0	111,0	20044101
1	bn	2,5	9,6	14,0	20040205	10	rt	6,2	96,0	111,0	20044104
1	gr	2,5	9,6	14,0	20040206	10	bn	6,3	96,0	115,0	20044105
1	ge	2,5	9,6	14,0	20040207						
1	gn	2,5	9,6	14,0	20040208	16	sw	7,1	154,0	164,0	20044201
1	gg	2,5	9,6	14,0	20040211	16	rt	7,1	154,0	164,0	20044204
						16	gn	7,1	154,0	164,0	20044208
1,5	sw	2,8	14,4	19,0	20042001						
1,5	ws	2,8	14,4	19,0	20042002	25	sw	8,9	240,0	255,0	20046001
1,5	bl	2,8	14,4	19,0	20042003	25	rt	8,9	240,0	255,0	20046004
1,5	rt	2,8	14,4	19,0	20042004	25	bn	9,1	240,0	259,0	20046005
1,5	bn	2,8	14,4	19,0	20042005						
1,5	gr	2,8	14,4	19,0	20042006	35	sw	10,2	336,0	348,0	20046101
1,5	ge	2,8	14,4	19,0	20042007	35	rt	10,2	336,0	348,0	20046104
1,5	gn	2,8	14,4	19,0	20042008	35	bn	10,5	336,0	356,0	20046105
1,5	vio	2,8	14,4	19,0	20042010						
1,5	gnge	2,8	14,4	19,0	20042011	50	sw	12,0	480,0	479,0	20046201
1,5	org	2,8	14,4	19,0	20042012	50	rt	12,0	480,0	479,0	20046204
1,5	sw/gr	2,8	14,4	19,0	20042054						
1,5	sw/bn	2,8	14,4	19,0	20042059	70	sw	14,4	672,0	678,0	20048001
1,5	gr/gn	2,8	14,4	19,0	20042078						
1,5	ws/ge	2,8	14,4	19,0	20042087						

FLRY (Typ A / Typ B) auf Anfrage! *FLRY (type A / type B) on request!*